

UTRUSTNING FRÅN WEG TILLHANDAHÅLLER FRAMDRIVNING, DISTRIBUTION, STYRNING & ENERGIHANTERING FÖR NYA BÄNSLESNÅLA PSV PETREL

Elmotorer, generatorer, transformatorer och elcentraler från WEG, tillsammans med ett automatiskt energihanteringssystem, tillhandahåller optimerad drift på det första i en ny generation bränslesnålare lastfartyg byggda av Wilson Sons UltraTug Offshore, ett samriskföretag mellan Wilson Sons och Magallane Navegação i staten São Paulo i Brasilien.

Lastfartyget PSV Petrel är utrustat med dieselelektrisk framdrivning, vilket gör det kraftfullare, miljövänligare och betydligt mer manövrerbart. Fartyget, som kostar runt 25 miljoner USD och är tillverkat till nästan 60 % av lokalproducerade komponenter, kommer att användas av det stora oljebolaget Petrobras för att transportera upp till 3 000 ton last varje resa.

WEG:s utrustningspaket för PSV Petrel består av två framdrivningsmotorer på 1 500 kW vardera, två motorer på 600 kW för bogpropellrarna, fyra generatorer på 1 100 kW kopplade till dieselgrupperna som står för fartygets strömförsörjning, samt två torrtransformatorer. Alla är anslutna till elektriska styrcentraler från WEG med energi- och larmhanteringssystem som säkerställer både optimal drift och maximal säkerhet.

Fartyget PSV Petrel döptes i januari 2009 i Rio de Janeiro. Det är det senaste i en lång rad marina projekt som genomförts av WEG, där det senaste tillskottet är Petrobras- 53, en av världens största flytande oljeborrplattformar (FPU). Plattformen P-53 förlitar sig till stor del på HV-elmotorer, växelriktare och generatorer från WEG för tillförlitlig drift under svårast möjliga förhållanden.

Bildtexter

Bild 1: PSV Petrel har dieselelektrisk framdrivning vilket gör fartyget kraftfullare och miljövänligare, och ger det en lastkapacitet på upp till 3 000 ton.

Bild 2: Utrustningspaketet från WEG består av framdrivningsmotorer på 1 500 kW, två motorer på 600 kW för bogpropellrarna, fyra generatorer på 1 100 kW och två torrtransformatorer.

.....Slut.....